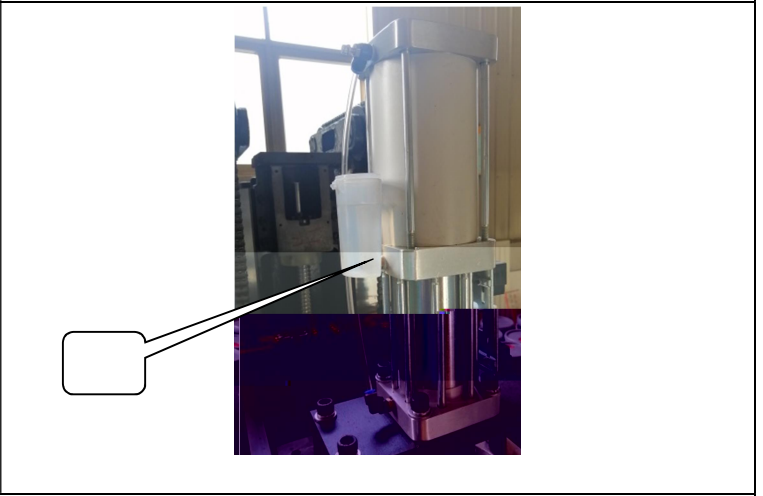
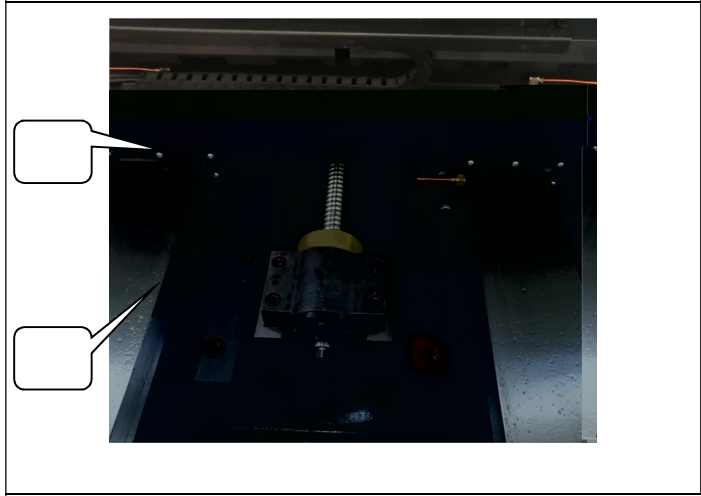
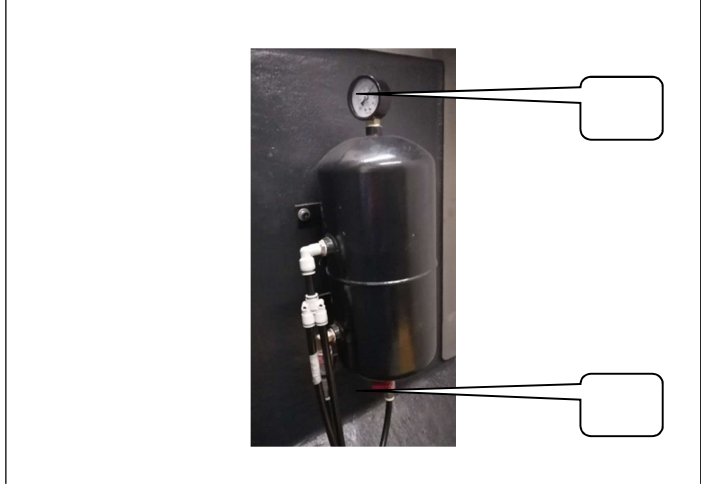


<b>1</b>				
<b>2</b>				
<b>3</b>			<b>6.05Pa</b>	
<b>4</b>				
<b>5</b>				<b>1/2</b> <b>1/3</b>
<b>6</b>	/		/	<b>1/2</b>
<b>7</b>				
<b>8</b>				
<b>9</b>				
<b>10</b>				

--	--	--	--	--	--



--	--	--	--	--

<b>11</b>				
<b>12</b>				
<b>13</b>				

<b>14</b>					
<b>15</b>			<b>1/3</b>		
			<b>2/3</b>		
<b>16</b>					
<b>17</b>					
<b>18</b>					
<b>19</b>					
<b>20</b>					

---

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

<b>24</b>	<b>X Y Z</b>			
-----------	--------------	--	--	--

<b>25</b>				
-----------	--	--	--	--

<b>26</b>				
-----------	--	--	--	--

<b>27</b>				
-----------	--	--	--	--

<b>28</b>				
-----------	--	--	--	--

<b>29</b>			<b>0 02/1000</b>	
-----------	--	--	------------------	--

--	--	--	--	--

<b>30</b>				
-----------	--	--	--	--

<b>31</b>				
-----------	--	--	--	--

<b>32</b>				
-----------	--	--	--	--

--	--	--	--	--

		<b>4L</b>		<b>L 08 GB/T 732 1987</b>
		<b>2L</b>		<b>00# GB/T 732 2019</b>
		<b>10 5L</b>		<b>+ 3 2</b>
		<b>10 5L</b>		<b>L H32 GB/T 732 1987</b>
		<b>0 1L</b>		<b>L H32 GB/T 732 1987</b>
		<b>25 6L</b>		<b>L H32 GB/T 732 1987</b>
		<b>5L</b>		<b>L GB100 GB/T 732 1987</b>
		<b>1L</b>		<b>L GB100 GB/T 732 1987</b>